### Pôle des études doctorales - Université Hassan II de Casablanca Procès-Verbal (PV)

### Liste des admis en cycle doctoral pour l'année universitaire 2024-2025

#### Intitulé du Laboratoire : LARILE Liste principale

30891	25683	40470	15152	16697	17178	40864	30096	16254	25953	30949	6165	8518	40561	Numero de dossier
Wissal	Yassinc	Omar	Ahmed	Ali	Rihabe	ELAIOUEJ	LAALEJ	Harouna IIlou	Mansour	Chajae	EL BOUAZAOUI	SAHSAH	Moustaid	Nom
ED-DEHBI	АВІКА	EL OUARTI	EL-HOUSNI	KIASS	Belgada	YOUSSEF	Mohamed yassir	Abdoulaye	Anas	Hamza	Abdelali	Hamza	Mohammed	Prenom
Intelligence artificielle pour un Système de gestion optimale des ressources hydriques	Étude et mise en œuvre de modèles d'intelligence artificielle pour l'optimisation et le contrôle en temps réel des procédés de fabrication additive FDM dans un contexte de chaîne logistique décentralisée	Risk Management and Agility approaches: Complex Projects case	Eude du comportement dynamique d'un joint mécanique d'étanchéité 3D imprimé par filament élastomère	Développement d'un Framework de suivi et de validation de l'état d'une machine LPBF.	Design and production of prosthesis and implants by Fused Deposition Modeling (FDM) additive manufacturing technique	Conception et Optimisation d'Ailes pour Avions à Propulsion Électrique et Hybride	Etude biomimétique et aérodynamique d'une aile déployable, pour drone largable inspiré des mammifères planeurs	Conception et Développement d'une ailette adaptative de type "Morphing Wing" pour l'optimisation des performances d'un vecteur aérien autonome convertible	Les Systèmes Prédictifs dans le domaine du Transport à l'aide de l'Intelligence Artificielle	Green Supply Chain Management: Balancing Viability and Resilience for Sustainable Operations	Modélisation et analyse des réseaux sociaux pour étudier la dynamique des communautés des Metavers	Secure and Resilient Networks: AI-Blockchain Fusion for Advanced Threat Mitigation	Designing an Intelligent Security Architecture for Advanced Threat Detection in Network Systems	Sujet
JAMAL.BENHRA	JAMAL.BENHRA	RAJAA.BENABBOU	KHALID ZARBANE	KHALID ZARBANE	KHALID ZARBANE	HATTABI Mohamed	HATTABI Mohamed	HATTABI Mohamed	EL OUALIDI MOULAY ALI	EL OUALIDI MOULAY ALI	Khalid BOUKHDIR	Khalid BOUKHDIR	Khalid BOUKHDIR	Encadtant.e
NON	BACHA ABDELKEBIR	NON	ZITOUNI BEIDOURI	ZITOUNI BEIDOURI	AISSA Ouballouch	RAFI Mohamed	RAFI Mohamed	I	Ahlaqqach Mustapha	Hebazb ALI	Oussama AOUN	NON	NON	Co encadrant.e
Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	doctorale
LARILE (	LARILE	LARILE	LARILE	LARILE	LARILE	LARILE	LARILE	LARILE	LARILE	LARILE	LARILE	LARILE	LARILE	Laboratoire
	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	Etablissement

Se Casabi

UESSEH

	19084	30075	27611	11	30076	24193	23390		27397	24192
	Noura	MOUAD	Nour Alhouda	Ahlam	MOUAD	Fatima Zahra	Youssef		Saad	Fatima Zahra
	El Omrani	EL HAFIANI	AJAKANE	CHAAIBATE	EL HAFIANI	Jouhad	SEMMATE		Loukrati	Jouhad
	Eude du comportement dynamique d'un joint mécanique d'étanchéité 3D imprimé par filament élastomère	Ai-driven optimization of e-commerce logistics: enhancing last-mile delivery and demand forecasting for efficiency and customer satisfaction	Ai-driven optimization of e-commerce logistics: enhancing last-mile delivery and demand forecasting for efficiency and customer satisfaction	Intelligence artificielle pour une Digitalisation et une Décarbonation des Mobilités Logistiques	Intelligence artificielle pour une Digitalisation et une Décarbonation des Mobilités Logistiques	Étude et mise en œuvre de modèles d'intelligence artificielle pour l'optimisation et le contrôle en temps réel des procédés de fabrication additive FDM dans un contexte de chaîne logistique décentralisée	Risk Management and Agility approaches: Complex Projects case	L	Ai-driven optimization of e-commerce logistics: enhancing last-mile delivery and demand forecasting for efficiency and customer satisfaction	Intelligence artificielle pour une Digitalisation et une Décarbonation des Mobilités Logistiques
	KHALID ZARBANE	JAMAL.BENHRA	JAMAL.BENHRA	JAMAL.BENHRA	JAMAL.BENHRA	JAMALBENHRA	RAJAA.BENABBOU	Liste d'attente	JAMAL.BENHRA	JAMAL.BENHRA
	AISSA Ouballouch	HICHAM.ELHASSANI	HICHAM.ELHASSANI	NON	NON	BACHA ABDELKEBIR	NON		HICHAM.ELHASSANI	NON
	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur		Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur
	LARILE	LARILE	LARILE	LARILE	LARILE	LARILE	LARILE		LARILE	LARILE
DI DI DI	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM		ENSEM	ENSEM
Disa	LIDE	1.01								

NB: L'inscription ne sera définive qu'après la validation administrative du dossier d'inscription

SEM SOURCE SEARCH SEARC

### Pôle des études doctorales - Université Hassan II de Casablanca Procès-Verbal (PV)

## Liste des admis en cycle doctoral pour l'année universitaire 2024-2025 Intitulé du Laboratoire : LESE

#### Liste principale

				The second secon					
13	Etablissement	Laboratoire	Formation doctorale	Co encadrant.e	Encadtant.e	Sujet	Prenom	Nom	Numéro de dossier
1.					nte	Liste d'attente			
	ENSEM	LESE	Sciences de L'ingénieur	Chaouqi AOUADI	Pr. Abdelmajid ABOULOIFA	La technologie Power-to-Hydrogen : Modélisation et contrôle avancé pour l'intégration des énergies renouvelables	KHALAS	SOUAD	14483
	ENSEM	LESE	Sciences de L'ingénieur	Chaouqi AOUADI	Pr. Abdelmajid ABOULOIFA	Solaire-hydrogène : conception de système d'alimentation autonome.	OUDANI	SALWA	36939
	ENSEM	LESE	Sciences de L'ingénieur	Chaouqi AOUADI	Pr. Abdelmajid ABOULOIFA	Commande des systèmes hybrides par l'approche de passivité : application aux véhicules électriques et au Microgrids.	NAJIM	AMINE	35729
	ENSEM	LESE	Sciences de L'ingénieur	M.KHAFALLAH	A. MESBAHI	Gestion Optimisée et intelligente, des flux d'énergie électrique dans un véhicule électrique avec transfert bidirectionnel (Véhicule à Réseau & Véhicule à Véhicule).	MOHAMED	EL JAZOULI	35900
	ENSEM	LESE	Sciences de L'ingénieur	M.KHAFALLAH	A. MESBAHI	contribution à l'analyse et gestion des flux bidirectionnels d'énergie électrique entre une borne de recharge hybride et des véhicules électriques par des algorithmes de l'intelligence artificielle.	ABDELOUAHED	ABOUNASSE R	13377
	ENSEM	LESE	Sciences de L'ingénieur		BERDAI Abdelmajid	Optimisation des Micro-grids à base d'éoliens : Algorithmes d'IA pour un Contrôle Avancé, une Synchronisation Optimale et un Partage Efficace de l'Énergie avec le Réseau National"	BAMAAROUF	AYMEN	14937
	ENSEM	LESE	Sciences de L'ingénieur		BERDAI Abdelmajid	Contribution à la Gestion Distribuée de l'Énergie dans un Micro-réseau AC Autonome et Connecté au Réseau	SOULEYMANE MOUMOUNI	ISMAEL	10194
	ENSEM	LESE	Sciences de L'ingénieur		BERDAI Abdelmajid	Hybridation de Pile à Combustible, Batterie et Super-capacité pour des Applications de Transport : Optimisation Énergétique et Performance	NACHIT	ABDELMAJID	29446
	ENSEM	LESE	Sciences de L'ingénieur		Pr. Ibtissam LACHKAR	Stratégies de commande basées sur l'Intelligence Artificielle pour un vol autonome d'un drone sous actionné	cheddad	Mohammed Ali	3095
	ENSEM	LESE	Sciences de L'ingénieur		Pr. Ibtissam LACHKAR	Commande avancée basée sur l'intelligence artificielle d'un smart drone dans un milieu turbulent.	EL AMRI	AYOUB	16245
	ENSEM	LESE	Sciences de L'ingénieur		Pr. Ibtissam LACHKAR	Contribution à la conversion de puissance intelligente pour véhicule électrique	EL FALLAH	AICHA	12721
	Etablissement	Laboratoire	Formation doctorale	Co encadrant.e	Encadtant.e	Sujet	Prenom	Nom	Numéro de dossier

29675 9214

Fatna HOUDA

LAHRACH

Samari

Contribution à la conversion de puissance intelligente pour véhicule électrique

Commande avancée basée sur l'intelligence artificielle d'un smart drone dans un milieu turbulent.

Pr. Ibtissam LACHKAR
Pr. Ibtissam LACHKAR

Sciences de L'ingénieur Sciences de L'ingénieur

LESE

ENSEMO

E EBSBA

ENSEM \*

	279	9436	37969	37969	30478
NB : L'i	IMANE	NAOUAL	Kbiri Alaoui	Kbiri Alaoui	HAJAR
nscription	LAHMIM	AFIF	Halima	Halima	MOHTARAM
NB : L'inscription ne sera définive qu'après la validation administrative du dossier d'inscription	La technologie Power-to-Hydrogen : Modélisation et contrôle avancé pour l'intégration des énergies renouvelables	Commande des systèmes hybrides par l'approche de passivité : application aux véhicules électriques et au Microgrids.	Gestion Optimisée et intelligente, des flux d'énergie électrique dans un véhicule électrique avec transfert bidirectionnel (Véhicule à Réseau & Véhicule à Véhicule).	contribution à l'analyse et gestion des flux bidirectionnels d'énergie électrique entre une borne de recharge hybride et des véhicules électriques par des algorithmes de l'intelligence artificielle.	Stratégies de commande basées sur l'Intelligence Artificielle pour un vol autonome d'un drone sous actionné
dation admi	Pr. Abdelmajid ABOULOIFA	Pr. Abdelmajid ABOULOIFA	A. MESBAHI	A. MESBAHI	Pr. Ibtissam LACHKAR
nistrative	Chaouqi AOUADI	Chaouqi AOUADI	M.KHAFALLAH	M.KHAFALLAH	
du dossie	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur
r d'inscrip	LESE	LESE	LESE	LESE	LESE
SE SANSOISS	ENSEM	ENSEM BIS	ENSEM	. ENSEM	ENSEM
Sea Sanabisard	EH	Siles			

## Pôle des études doctorales - Université Hassan II de Casablanca

# Procès-Verbal (PV) Liste des admis en cycle doctoral pour l'année universitaire 2024-2025

-	
15	
I =:	
15	
1=	
160	
10	
15	ij
1	
60	
ıΣ	
12	
12	
18	
<u>=</u> .	
7	1
l G	
	1
ntitulé du Laboratoire : Laboratoire de Mécanique,	
9	
Ιŏ	
ΙĦ	
20	
ΙŦ	
0	
<b>=</b> •	1
12	1
(D	1
	1
l 👼	1
1.	
12	the same and the last same and
יים	
lΩ	
20	
<u>=</u> .	
120	
J.O	
_	
a	
ď	
d'Ir	
, d'In	
d'Ing	
d'Ingéi	
d'Ingén	
d'Ingénie	
d'Ingénie	
d'Ingénie	
d'Ingénie	
d'Ingénierie	
d'Ingénie	
d'Ingénierie	

		and Court of the C								And the second second			_	_	
28356	255	3143	38798	12651	17543	30606	19483	6794	19691	35927	33840	38176	18343	Numéro de dossier	
HAMOUDI	LOUGMANI	EL-MJIYAD	MORCHID	EL AZRAK	IZEM	CHAKLAL	JAFRI	BENSIOUA	BEN CHRAA	AJAKANE	ABOUSEIR	LAMRABTI	EDDIBY	Nom	
Nissrine	Ferdaous	Chaymae	Assia	Younes	Tarik	Youness	Soufiane	Adnane	Hoda	Mohamed	Zineb	Hajar	Samir	Prenom	
Modélisation des vibrations et de la fatigue dans les structures aéronautiques en matériaux composites	Valorisation et recyclage des matériaux de construction	Application du modèle holistique basé sur TRIZ dans le secteur automobile avec Intégration de l'intelligence artificielle	Modélisation et simulation numérique par la méthode des éléments finis du comportement thermomécanique des éléments de structures en Béton Armé pendant et post incendie	Analyse limite des structures à parois minces sous chargement proportionnel avec règle d'écrouissage non linéaire et non associée.	Etude de l'énergie absorbée pour les structures axisymétriques soumises aux efforts d'impact dynamique (crash).	Adaptation élastoplastique de structures axisymétriques sous chargements variables avec la règle d'écrouissage cinématique de Melan-Prager.	Prédiction de la tenue en fatigue des réservoirs de stockage comportant des défauts d'érosion ou de corrosion	Etude de l'impact des paramètres d'impression FDM sur le comportement vibratoire des engrenages	Contrôle de Santé Intégrée des pipelines composites via les ondes guidées et l'intelligence artificielle	Automatisation du processus de contrôle de santé intégrée des plaques composites par les ondes guidées ultrasonores et l'intelligence artificielle	Etude de l'impact de la maintenance prédictive sur la réduction des risques de projet par l'utilisation des algorithmes avancés d'IA.	Numerical and experimental study on the effect of laminating sequence of hybrid composite on manufacturing conditions of thermal energy and hydrogen storage tanks	Optimisation tribo-biomécanique d'implants articulaires et durabilité de l'adhésion Os/Implant	Sujet	Liste principale
EL MASKAOUI Zakaria	MAZOUZI Mohamed	MAZOUZI Mohamed	BOUSSHINE Lahbib	JALAL Salah Eddine	JALAL Salah Eddine	JALAL Salah Eddine	RHIMINI Hassan	RHIMINI Hassan	RHIMINI Hassan	RHIMINI Hassan	MAZIRI Aziz	EL MALIKI Anas	EL MALIKI Anas	Encadtant.e	
AZELMAD Essaâdia	EL MASKAOUI Zakaria	AIT HADDOUCHANE Zineb	AZELMAD Essaâdia	SAADOUKI Bouchra	SAADOUKI Bouchra	EL MASKAOUI Zakaria	SAADOUKI Bouchra	CHOUAF Abdelkerim	NON	SAADOUKI Bouchra	AIT HADDOUCHANE Zineb	NON	NON	Co encadrant.e	
Sciences de l'ingénieur	Sciences de l'ingénieur	Sciences de l'ingénieur	Sciences de l'ingénieur	Sciences de l'ingénieur Sciences de l'ingénieur		Sciences de l'ingénieur	Sciences de l'ingénieur	Sciences de l'ingénieur	Sciences de l'ingénieur	Sciences de l'ingénieur	Sciences de l'ingénieur	Sciences de l'ingénieur	Sciences de l'ingénieur	Formation doctorale	
SIÉ!	LMAKE	LM2I	LM2I	LM2I	LM2I	LM2I	LM2I	LM2I	LM2I	LM2I	LM2I	LM2I	LM2I	Laboratoire	
la présidence	ENSEM	SAMARY S	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	Etablissement	

er.	138							
n I hope	LMES an I	Sciences de l'ingénieur	Siham BENHADOU	Mariam BENHADOU	Digital Twin for Real-time Quality Control in Manufacturing	Imane	BOULAHIA	17996
ENSEM	LM2I	Sciences de l'ingénieur	AZELMAD Essaâdia	EL MASKAOUI Zakaria	Modélisation des vibrations et de la fatigue dans les structures aéronautiques en matériaux composites	Hind	NADIRI	31659
ENSEM	LM2I	Sciences de l'ingénieur	SAADOUKI Bouchra	JALAL Salah Eddine	Etude de l'énergie absorbée pour les structures axisymétriques soumises aux efforts d'impact dynamique (crash).	Soukayna	ESSEKRI	13505
					Liste d'attente		The second secon	
ENSEM	LM2I	Sciences de l'ingénieur	Abdellah HADDOUT	Mariam BENHADOU	Impact de la digitalisation et de l'écoconception sur la décarbonisation dans l'industrie de plasturgie	Aya	IDRISSI	20081
ENSEM	LM2I	Sciences de l'ingénieur	Siham BENHADOU	Mariam BENHADOU	Digital Twin for Real-time Quality Control in Manufacturing	Ikram	HARA	30396
ENSEM	LM2I	Sciences de l'ingénieur	NON	EL MASKAOUI Zakaria	Utilisation de l'IA pour l'optimisation topologique multi-objective EL MASKAOUI des structures mécaniques.	Mohammed	OUBIDA	17197

NB : L'inscription ne sera définive qu'après la validation administrative du dossier d'inscription la présidence un la présidence une la présidence une la présidence un la prés

#### Pôle des études doctorales - Université Hassan II de Casablanca Procès-Verbal (PV)

#### Liste des admis en cycle doctoral pour l'année universitaire 2024-2025 Intitulé du Laboratoire : Laboratoire de Recherche et Ingénieurie Liste principale

	B					de precision			
a Pre	Braise	LRI	Sciences de L'ingénieur	YOUSSEF.MOUZOUNA	MOHAMMED.SADIK	Conception et développement des outils et pratiques agricoles intelligents pour améliorer la qualité des semences dans un contexte agriculture	SIDIBE	Boubacar	30065
1	M.B.	LRI	Cingénieur	YOUSSEF.MOUZOUNA	AHMED.ERRAMI	Sécurité des systèmes loT en utilisant le EDGE Al et le TinyML	ВІТА	Taha	24238
100	ENSEX	LRI	L'ingénieur	NON	НІСНАМ.ВЕНЈА	Système d'identification et de capitalisation des connaissances dans le domaine de la sécurité routière	Azzam	Mohamed	16503
1	ENSEM	LRI	Sciences de L'ingénieur	NON	НІСНАМ.ВЕНЈА	Conception et développement d'une centrifugeuse médicale intelligente	ABDOULHAIDOU MOUSSA	MOUSSA	32745
1	ENSEM	LRI	Sciences de L'ingénieur	NON	НІСНАМ.ВЕНЈА	Contribution dans les techniques de fouille de données: application au domaine de la sécurité routière	EL Bachiri	Ziyad	30950
1	ENSEM	LRI	Sciences de L'ingénieur	NON	НІСНАМ.ВЕНЈА	Développement des vêtements intelligents à compression thérapeutique	AHADAD	JAAFAR	33443
	ENSEM	LRI	Sciences de L'ingénieur	NON	НІСНАМ.ВЕНЈА	Développement d'une solution intelligente pour le diagnostic précoce du cancer de la prostate	SANBOULI	Hamza	34336
	ENSEM	LRI	Sciences de L'ingénieur	NON	SIHAM.BENHADOU	Al-powered Digital Twin for Autonomous Systems	LARHOUTI	ZAKARIA	34634
<u></u>	ENSEM	LRI	Sciences de L'ingénieur	NON	SIHAM.BENHADOU	Développement dun Processus Smart Pour le Domaine Pharmaceutique	OMARI	Halima	37812
	ENSEM	LRI	Sciences de L'ingénieur	NON	HICHAM.MEDROMI	« Conception et optimisation d'appareils portables pour le suivi et l'amélioration des performances sportives »	AIT EL ASRI	FATIMA EZZAHRAA	40277
1	ENSEM	LRI	Sciences de L'ingénieur	NON	HICHAM.MEDROMI	Conception et Développement d'une plateforme d'assistance à l'analyse et à la prise de décision pour les jeux sportifs collectifs	El Medini	Abdelhaq	29726
<u></u>	ENSEM	LRI	Sciences de L'ingénieur	FOUAD.MOUTAOUAKKIL	HICHAM.MEDROMI	« Conception des développement Technologies Agricoles Intelligentes pour une Production Agro-Alimentaire Durable »	Khairi	Safaa	33206
L	ENSEM	LRI	Sciences de L'ingénieur	NON	SIHAM.BENHADOU	Développement et intégration d'une plateforme avancée pour l'optimisation de la mobilité des véhicules d'urgence	OUATTARA	Fatogoma Abdoul Aziz	34378
L	ENSEM	LRI	Sciences de L'ingénieur	SIHAM.BENHADOU	HICHAM.MEDROMI	Développement d'une solution basée sur les principes de l'amélioration continue et l'Intelligence Artificielle pour l'amélioration du rendement des activités agroalimentaires	Issellay	Kenza	39822
l	ENSEM	LRI	Sciences de L'ingénieur	NON	FOUAD.MOUTAOUAKKIL	Conception et développement d'une plateforme mobile Intelligente pour les personnes à mobilité Réduite	EL-KHABU	NAJOUA	33059
L	ENSEM	LRI	Sciences de L'ingénieur	NON	ABDELHADI.ELMOUDDEN	AI-DRIVEN DIGITAL TWIN PLATFORM FOR PORT OPERATIONS MANAGEMENT AND REAL-TIME MAINTENANCE MONITORING	FATHALLAH	Salma	7137
	ENSEM	LRI	Sciences de L'ingénieur	NON	ABDELHADI.ELMOUDDEN	Modélisation et optimisation de la production énergétique d'un système hybride formé par un champ photovoltaïque et un parc évolien en vue de l'électrification des villes autonomes et la production de l'hydrogène vert pour alimenter les piles des villes autonomes et la production de l'hydrogène vert pour alimenter les piles de villes autonomes et la production de l'hydrogène vert pour alimenter les piles de villes autonomes et la production de l'hydrogène vert pour la production de l'appoint de villes autonomes et la production de l'appoint de vertice de l'appoint de vertice de l'appoint de vertice de l'appoint de l'appoi	ABALIL	SAOUSSAN	28516
	ENSEM	LRI	Sciences de L'ingénieur	NON	ABDELHADI.ELMOUDDEN	L'hydrogène vert dans la transition énergétique : Optimisation du concept de production et de la chaîne logistique du transport. Diagnostic de l'état d'avancement au Maroc	Bergadi	Oussama	26977
_=	Etablissement	Laboratoire	Formation doctorale	Co-encadrant	Encadrant	Sujet	Nom	Prénom	Nº
			THE RESERVE OF THE PARTY OF THE			Liste principale			

	20	19	81	33661	33661	33200	34351	37172	30371	34134	36974	2166	26749	T609E	31838		24300	TEST	12492	12915	33602	21894
1	KHADIJA	Ranya	MERIAM	Mahamadou Roufai	Ibrahim	rihab	Hamza	ZOUHAIR	lkram	Mariam	Oumaima	wafaá	Yassine	Kaouthar	noussaiba		MOHAMED	Chaimae	Fatima Zahra	Jihane	Sara	Khalid
NB : L'in	ELHARDI	MARZOUK	AHOUKAR	GARBA CHIPKAO	BAKARI SANI	mallouki	SANBOULI	MELLOUK	HARA	Coulibaly	KADIRI	BOUFAL	ARID	Boumane	melaouene		MOURAFIK	Morid	TAZOUGAGHT	ElFarouk	Lemtouki	El Zerd
NB : L'inscription ne sera définive qu'après la validation administrative d	Contribution dans les techniques de fouille de données: application au domaine de la sécurité routière	Développement d'une solution intelligente pour le diagnostic précoce du cancer de la prostate	Développement des vêtements intelligents à compression thérapeutique	Conception et développement d'une plateforme mobile Intelligente pour les personnes à mobilité Réduite	Développement d'une solution intelligente pour le diagnostic précoce du cancer de la prostate	Développement des vêtements intelligents à compression thérapeutique	Conception et Développement d'une plateforme d'assistance à l'analyse et à la prise de décision pour les jeux sportifs collectifs	Conception et optimisation d'appareils portables pour le suivi et l'amélioration des performances sportives	Al-powered Digital Twin for Autonomous Systems	Développement d'un Processus Smart Pour le Domaine Pharmaceutique	Développement d'un Processus Smart Pour le Domaine Pharmaceutique	Amélioration de la production industrielle par usage des techniques de Business Intelligence et l'intelligence artificielle	Optimisation du processus de dessalement de l'eau de mer	Conception et développement des outils et pratiques agricoles intelligents pour améliorer la qualité des semences dans un contexte d'agriculture de précision	Sécurité des systèmes IoT en utilisant le EDGE AI et le TinyML	Liste d'attente	Data science and artificial intelligence for smart water management systems	Management d'un système hybride d'énergie renouvelable pour le dessalement de l'eau	Optimisation du processus de dessalement de l'eau de mer	Design of an Effective Indoor Positioning System with NLOS Mitigation Strategies	Amélioration de la production industrielle par usage des techniques de Business Intelligence et l'intelligence artificielle	In band full-duplex for IoT application
on administrativ	HICHAM.BEHJA	НІСНАМ.ВЕНЈА	ніснам.венја	FOUAD.MOUTAOUAKKIL	ніснам.венја	ніснам.венла	HICHAM.MEDROMI	HICHAM.MEDROMI	SIHAM.BENHADOU	SIHAM.BENHADOU	SIHAM.BENHADOU	MOHAMMED.SADIK	MOHAMMED.SADIK	MOHAMMED.SADIK	AHMED.ERRAMI		LAILA.MOUSSAID	MOHAMMED.SADIK	MOHAMMED.SADIK	MOHAMMED.SADIK	MOHAMMED.SADIK	MOHAMMED.KHALDOUN
e du dossier d'inscription	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	YOUSSEF.MOUZOUNA	NADIA.MACHKOUR	YOUSSEF.MOUZOUNA	YOUSSEF.MOUZOUNA		LAMYAA.MOULAD	YOUSSEF.MOUZOUNA	NADIA.MACHKOUR	ABDELHADI.ENNAJIH	YOUSSEF.MOUZOUNA	AHMED.ERRAMI
scription	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur		Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur	Sciences de L'ingénieur
	LRI	LRI	LRI	LRI	LRI	LRI	LRI	LRI	LRI	LRI	LRI	LRI	LRI	LRI	LRI		LRI	LRI	LRI	LRI	LRI	LRI
BLANGE A MUSICA A MUS	SEM	を変し	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM		ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM	ENSEM
esidence es	18	1	Hall																			