

PV des admis en cycle doctoral pour l'année universitaire 2025/2026

Liste principale :

#	Réf. candidature	Prenom	Nom	Sujet de thèse	Directeur de Thèse	Co-encadrant proposé	Formation Doctorale	Laboratoire	Etablissement
1	5455/Oct.25 (38706)	Salem	BAHAOUI	Amélioration de la Commande Non-Linéaire pour le pilotage d'un système de conversion d'énergie éolienne à base d'une MADA, utilisant les techniques de l'Intelligence Artificielle.	JAWAD LAMTERKATI	NON	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
2	16241/Oct.25 (20282)	CHAYMAE	ZOUHEIR	Application des techniques de commandes avancées des onduleurs photovoltaïques multi-niveaux dédiés à l'amélioration de la qualité de l'énergie électrique injectée au réseau	JAWAD LAMTERKATI	NON	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
3	382/Oct.25 (12938)	Mohamed Amine	KARIMI	Approches basées sur l'Intelligence Artificielle et l'IoT pour une agriculture durable	ABDELHADJ ENNAJH	OUSSAMA AOUN	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
4	3047/Oct.25 (5029)	Fatima Zahrae	Belghiti	Commande intelligente et tolérante aux défauts pour un système de production d'hydrogène vert par électrolyse alimenté par énergies renouvelables.	ABDELOUAHED MESBAHI	RACHED BOUCHAIB	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
5	4670/Oct.25 (34640)	Fatima-Ezzahra	BAIH	Commande NL basée sur l'IA appliquée aux multi-convertisseurs dans un microgrid hybride Hydrogène – mobilité électrique.	IBTISSAM LACHKAR	ABDELMALJID ABOULOIFA	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
6	2862/Oct.25 (6717)	Hamza	ROSSAFI	Commande robuste et résiliente pour réseaux électriques intégrant les énergies renouvelables	MOHAMED KHAFALLAH	RACHED BOUCHAIB	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
7	16241/Oct.25 (20285)	CHAYMAE	ZOUHEIR	Conception, commande et optimisation d'un convertisseur modulaire multi-niveaux (MMC - Modular Multilevel Converter) pour chargeur rapide off-board pour véhicule électrique.	KHALID ELMADDOUB	NON	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
8	14865/Oct.25 (19489)	ZAKARYAE	ABOULLIATIM	Contribution au Diagnostic de défauts et à la commande tolérante aux défauts des procédés de dessalement alimentés par énergie renouvelable : Approche floue de type Takagi-Sugeno	ABDELLATIF ELASSOUDI	RACHED BOUCHAIB	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM



#	Réf. candidature	Prenom	Nom	Sujet de thèse	Directeur de Thèse	Co-encadrant proposé	Formation Doctorale	Laboratoire	Etablissement
9	2822/Oct.25 (22689)	Amal	Bami	Contribution au Diagnostic de défauts et à la commande tolérante aux défauts des systèmes à énergie renouvelable : Approche floue de type Takagi-Sugeno	ABDELLATIF ELASSOUDI	RACHED BOUCHAIB	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
10	4728/Oct.25 (29964)	SABAH	BENAMAR	Contribution au diagnostic de défauts et au contrôle tolérant aux défauts des systèmes non linéaires implicites : Approche floue de type Takagi-Sugeno	ABDELLATIF ELASSOUDI	MOHAMED ESSABRE	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
11	14928/Oct.25 (12657)	MOHAMED	AOURAGH	Développement d'un système intelligent de gestion et de commande tolérante aux défauts pour la recharge bidirectionnelle des véhicules électriques dans un environnement IoT et Smart Grid	ABDELHADI ENNAJH	RACHED BOUCHAIB	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
12	203/Oct.25 (3447)	Ayman	Khafif	EDGE AI et TinyML pour les applications IoT	ABDELHADI ENNAJH	YOUSSEF MOUZOUNA	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
13	4013/Oct.25 (19303)	Abdellahi	BAH	Etude, modélisation et caractérisation d'une machine électrique synchrone à aimants permanents multiphasée ; Cas de fonctionnement générateur éolien pour la production d'hydrogène vert et moteur de véhicule électrique	ABDELOUAHED MESBAHI	RACHED BOUCHAIB	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
14	11785/Oct.25 (15502)	Mouad	Michraf	Gestion prédictive et résiliente de l'énergie dans les aéroports : IA, détection d'anomalies et validation temps réel	ABDELLATIF ELASSOUDI	NON	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
15	6327/Oct.25 (18924)	YASSINE	MOUJIR	Management and Energy Efficiency Strategies for Battery Management Systems (BMS) in Electric Vehicles	ABDELHADI ENNAJH	IKRAM DAANOUNE	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
16	14026/Oct.25 (8813)	Imane	Derouich	Modélisation et commande des OBC (On-Board Chargers) à bord d'un véhicule électrique.	KHALID ELMAJDOUB	NON	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
17	5246/Oct.25 (12340)	SALMA	RABBAH	Optimisation par IA du routage opportuniste hybride DSRC ↔ C-V2X pour Smart Parking (5G/vers 6G)	AHMED ERRAMI	IKRAM DAANOUNE	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
18	5156/Oct.25 (3835)	Ninma	Bella	Optimizing electric vehicle charging and V2G operations for renewable energy integration using AI	MOHAMED KHAFALLAH	RACHED BOUCHAIB	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM

Liste d'attente :

#	Réf. Candidature	Prenom	Nom	Sujet de thèse	Ordre de mérite	Directeur de Thèse	Co- encadrant proposé	Formation Doctorale	Laboratoire	Etablissement
1	391/Oct.25 (33232)	Mouad	Trachii	Application des techniques de commandes avancées des onduleurs photovoltaïques multi-niveaux dédiés à l'amélioration de la qualité de l'énergie électrique injectée au réseau	1	JAWAD LAMTERKATI	NON	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
2	13427/Oct.25 (3016)	IMANE	DGHOGHI	Approches basées sur l'intelligence artificielle pour la détection d'anomalies dans les environnements IoT	1	ABDELHADI ENNAJIH	OUSSAMA AOUN	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
3	52/Oct.25 (32371)	Assya	Lghoul	Commande intelligente et tolérante aux défauts pour un système de production d'hydrogène vert par électrolyse alimenté par énergies renouvelables.	1	ABDELOUAHED MESBAHI	RACHED BOUCHAIB	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
4	316/Oct.25 (25503)	Amine	DARIOUI	Commande intelligente et tolérante aux défauts pour un système de production d'hydrogène vert par électrolyse alimenté par énergies renouvelables.	2	ABDELOUAHED MESBAHI	RACHED BOUCHAIB	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
5	5411/Oct.25 (37483)	Siham	routaib	Commande robuste et résiliente pour réseaux électriques intégrant les énergies renouvelables	1	MOHAMED KHAFAILLAH	RACHED BOUCHAIB	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
6	4728/Oct.25 (29950)	SABAH	BENAMAR	Contribution au Diagnostic de défauts et à la commande tolérante aux défauts des procédés de dessalement alimentés par énergie renouvelable : Approche floue de type Takagi-Sugeno	1	ABDELLATIF ELASSOUDI	RACHED BOUCHAIB	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
7	14865/Oct.25 (19485)	ZAKARYAE	ABOULATIM	Contribution au Diagnostic de défauts et à la commande tolérante aux défauts des systèmes à énergie renouvelable : Approche floue de type Takagi-Sugeno	1	ABDELLATIF ELASSOUDI	RACHED BOUCHAIB	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
8	5256/Oct.25 (31527)	Kaoutar	MEKAOUI	Gestion énergétique intelligente par intégration des énergies renouvelables hybrides pour les systèmes de dessalement de l'eau de mer	1	ABDELHADI ENNAJIH	RACHED BOUCHAIB	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
9	14128/Oct.25 (30515)	IBTISSAM	DEROUICH	Gestion énergétique intelligente par intégration des énergies renouvelables hybrides pour les systèmes de dessalement de l'eau de mer	2	ABDELHADI ENNAJIH	RACHED BOUCHAIB	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM
10	1072/Oct.25 (1285)	hamid	bezzout	Gestion prédictive et résiliente de l'énergie dans les aéroports : IA,	1	ABDELLATIF ELASSOUDI	NON	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et	ENSEM

#	Réf. Candidature	Prenom	Nom	Sujet de thèse	Ordre de mérite	Directeur de Thèse	Co- encadrant proposé	Formation Doctorale	Laboratoire	Etablissement
				détection d'anomalies et validation temps réel					Systèmes Electriques	
11	2718/Oct.25 (17896)	ELHOUSSINE	LAMHADDEB	Modélisation et gestion optimale d'un Système Hybride Photovoltaïque / Eolien / Batterie pour Véhicules Électriques	1	JAWAD LAMTERKATI	NON	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire Energie et Systèmes Electriques	ENSEM

NB : L'inscription est considérée définitive une fois que les données fournies par le candidat sélectionné, lors de la préinscription la candidature, sont validés par l'administration par comparaison du dossier physique fourni par le candidat au moment de l'inscription.



PV des admis en cycle doctoral pour l'année universitaire 2025/2026

Liste principale :

#	Réf. candidature	Prenom	Nom	Sujet de thèse	Directeur de Thèse	Co-encadrant proposé	Formation Doctorale	Laboratoire	Etablissement
1	3862/Oct.25 (28633)	HAMZA	KARDATE	Artificial Intelligence Driven Models for Sustainable Digital Governance in the Moroccan Context	OUSSAMA AOUN	NON	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire de Recherche Avancée en Ingénierie industrielle et Logistique	ENSEM
2	14329/Oct.25 (4420)	oumaima	bougryne	AI-Based Approach to Farmer Decision-Making for Sustainable Water Management in Morocco	OUSSAMA AOUN	ABDELHADI ENNAJH	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire de Recherche Avancée en Ingénierie industrielle et Logistique	ENSEM
3	10150/Oct.25 (28100)	Fatima- Ez- Zahrae	NACIRI	AI-Driven Cybersecurity Frameworks for Real-Time Threat Detection and Resilience in Industry 4.0 Environments	KHALID BOUKHDIR	OUSSAMA AOUN	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire de Recherche Avancée en Ingénierie industrielle et Logistique	ENSEM
4	14678/Oct.25 (9717)	arakil	chentoufi	AI-Driven Zero Trust Security Architecture for Adaptive Threat Detection in Industrial IoT Systems	KHALID BOUKHDIR	OUSSAMA AOUN	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire de Recherche Avancée en Ingénierie industrielle et Logistique	ENSEM
5	8444/Oct.25 (28833)	Hussein	HJIEJ	Contribution à la gestion des risques et à la résilience des chaînes d'approvisionnement critiques	RAJAA BENABBOU	NON	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire de Recherche Avancée en Ingénierie industrielle et Logistique	ENSEM
6	9158/Oct.25 (22593)	yasmine	ouazaine	Data-Driven Modeling for Sustainable and Resilient Urban Mobility in Smart Cities	OUSSAMA AOUN	AAWATIF HAYAR	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire de Recherche Avancée en Ingénierie industrielle et Logistique	ENSEM



#	Réf. candidature	Prenom	Nom	Sujet de thèse	Directeur de Thèse	Co-encadrant proposé	Formation Doctorale	Laboratoire	Etablissement
7	10264/Oct.25 (22929)	jihad	alaouri	Développement d'un Framework basé sur les jumeaux numériques pour la maintenance prédictive des équipements industriels critiques	RAJAA BENABBOU	SALMA MOUATASSIM	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire de Recherche Avancée en Ingénierie industrielle et Logistique	ENSEM
8	1726/Oct.25 (34659)	Wijdane	QUARROUSSI	Etude des pratiques de l'excellence opérationnelle dans l'industrie automobile Marocaine	ABDELLAH HADDOUT	MARIAM BENHADOU	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire de Recherche en Ingénierie industrielle et Logistique	ENSEM
9	46/Oct.25 (29663)	Chaimae	El Mir	Intelligent Data-Driven Modeling of Tax Compliance Risk Management Applied to the Moroccan Context	OUSSAMA AOUN	NON	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire de Recherche Avancée en Ingénierie industrielle et Logistique	ENSEM
10	10526/Oct.25 (13918)	Chaimaa	MOUHIME	Modeling and Simulation Approaches for Sustainable Water Treatment Technologies	OUSSAMA AOUN	AHMED NADDAMI	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire de Recherche Avancée en Ingénierie industrielle et Logistique	ENSEM
11	7614/Oct.25 (23954)	Youssef	Nouari	Modélisation statistique et stochastique des maladies infectieuses : analyse, simulation et prévision	MOHAMED BELAM	ELMEHDI FARAH	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire de Recherche Avancée en Ingénierie industrielle et Logistique	ENSEM
12	13062/Oct.25 (24428)	YAHYA	BEGUARE	Unified Standards and Cross-Chain Interoperability for Real-World Asset Tokenization	KHALID BOUKHDIR	NON	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire de Recherche Avancée en Ingénierie industrielle et Logistique	ENSEM
13	14413/Oct.25 (9297)	Hind	Tafali	Valorisation énergétique du phosphogypse marocain : production de biocarburants à partir de biomasse cultivée sur résidus miniers acides	MOUNIA ELHAJI	MOUNIR BELBAHLOUL	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire de Recherche Avancée en Ingénierie industrielle et Logistique	ENSEM

Liste d'attente :

#	Réf. Candidature	Prenom	Nom	Sujet de thèse	Ordre de mérite	Directeur de Thèse	Co-encadrant proposé	Formation Doctorale	Laboratoire	Etablissement
1	4463/Oct.25 (28664)	Chairmaa	Bourajili	AI-Driven Cybersecurity Frameworks for Real-Time Threat Detection and Resilience in Industry 4.0 Environments	1	KHALID BOUKHDIR	OUSSAMA AOUN	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire de Recherche Avancée en Ingénierie Industrielle et Logistique	ENSEM
2	98/Oct.25 (4886)	aymane	elouadi	Federated Multi-Agent Systems for Personalized and Preventive Healthcare	1	OUSSAMA AOUN	YOUSSEF MOUZOUNA	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire de Recherche Avancée en Ingénierie Industrielle et Logistique	ENSEM
3	4749/Oct.25 (35937)	Ouafae	BOUHADDOUR	Methodological framework for applying artificial intelligence in digital transformation processes	1	KHALID BOUKHDIR	OUSSAMA AOUN	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire de Recherche Avancée en Ingénierie Industrielle et Logistique	ENSEM
4	13582/Oct.25 (37886)	chaimae	BEN SAID AMRANI	Résilience intelligente des réseaux de transport multimodaux	1	MYALI ELOUALIDI	MOHAMMED ABADI	Sciences de l'ingénieur	Laboratoire de Recherche Avancée en Ingénierie Industrielle et Logistique	ENSEM

NB : L'inscription est considérée définitive une fois que les données fournies par le candidat sélectionné, lors de la préinscription la candidature, sont validées par l'administration par comparaison du dossier physique fourni par le candidat au moment de l'inscription.

Pôle des études doctorales - Université Hassan II de Casablanca

PV des admis en cycle doctoral pour l'année universitaire 2025/2026

Liste principale :

#	Réf. candidature	Prenom	Nom	Sujet de thèse	Directeur de Thèse	Co-encadrant proposé	Formation Doctorale	Laboratoire	Etablissement
1	1511/Oct.25 (36493)	HATIM	SAHBANI	Amélioration de la consommation du combustible des véhicules par l'introduction de l'hydrogène	MOHAMED MAZOUZI	NON	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
2	1076/Oct.25 (36962)	Hamza	Hassoun	Application des outils de l'intelligence artificielle dans l'étude stochastique pour l'optimisation de transport routier -	JALAL SALAHEDDINE	NON	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
3	736/Oct.25 (9673)	HAFFSA	ABOUELFATH	Développement d'une méthodologie de modélisation éléments fins Avancée pour la prédiction multi-échelle de l'initiation et de la propagation du délaminage dans les composites stratifiés.	AZIZ MAZIRI	ZAKARIA ELMASKAOUI	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
4	12953/Oct.25 (2365)	Samah	Jabri	Développement d'une méthodologie sans maillage (meshless) pour la modélisation et le contrôle non destructif par ondes guidées de structures tubulaires piézoélectriques et FGM.	HASSAN RHIMINI	NON	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
5	4742/Oct.25 (37461)	HIND	NADIRI	Développement et intégration de systèmes IoT pour la surveillance en temps réel du comportement mécanique des équipements sous pression 4.0 et application aux systèmes de stockage de l'hydrogène	LAHBIB BOUSSHINE	ESSAADIA AZELMAD	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
6	10873/Oct.25 (16443)	Souad	Elamme	Durabilité et modélisation multi-échelle du comportement mécanique d'un pipeline composite hybride pour le transport d'eau dessalée.	AZIZ MAZIRI	NON	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
7	10251/Oct.25 (40913)	Abdelghani	KHAOUA	Etude et conception d'un prototype optimisé pour la production de l'énergie électrique à partir de l'énergie houlomotrice	ZAKARIA ELMASKAOUI	NON	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
8	8553/Oct.25 (22793)	mohammed	benjana	Etude numérique de l'influence de la condition aux limites de Navier sur le comportement d'un contact hydrodynamique en régime permanent-isotherme. Application au cas du palier hydrodynamique cylindrique.	SAMIR AGHZER	NON	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM

#	Ref. candidature	Prenom	Nom	Sujet de thèse	Directeur de Thèse	Co-encadrant proposé	Formation Doctorale	Laboratoire	Etablissement
9	15493/Oct.25 (24664)	ABDELLATIF	AOUAM	L'introduction de l'IA pour améliorer de la fiabilité des véhicules.	MOHAMED MAZOUZI	YOUSSEF JAMAL	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
10	5735/Oct.25 (13028)	mostafa	mazouzi	Modélisation et expérimentation du processus de séchage de résidus des stations d'épuration	ANAS ELMALIKI	AYOUB ALAMIMASMOUDI	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
11	5639/Oct.25 (41545)	Abderahmane	MOUSSADDAR	Modélisation et optimisation des actionneurs intelligents en alliages à mémoire de forme appliqués aux systèmes automobiles électriques et hybrides	AMINE RIAD	NON	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
12	5333/Oct.25 (25111)	Khaoula	HAIKAL	Optimisation de forme des sections des poutres à paroi mince.	ZAKARIA ELMASKAOUI	ESSAADIA AZELMAD	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
13	4742/Oct.25 (40066)	HIND	NADIRI	Optimisation de la conception et prédiction du dommage des composites automobiles sous sollicitations multi-physiques via éléments finis et intelligence artificielle	AMINE RIAD	HAMZA ELIDRISSI	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
14	2694/Oct.25 (4771)	Radouan	Mimih	Optimisation hydrodynamique d'une coque universelle multi-types (vraquier, pétrolier, porte-conteneurs) adaptée aux contraintes de construction et d'exploitation du nouveau chantier naval de Casablanca	ZAKARIA ELMASKAOUI	NON	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
15	6279/Oct.25 (11790)	MOHAMED	KHARBI	Optimisation multicritère des structures métalliques formées de poutres PRS	ZAKARIA ELMASKAOUI	NON	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
16	14260/Oct.25 (23125)	Hasna	SOUWER	Résolution des problèmes d'ordonnement de type flowshop en présence de contraintes d'indisponibilités	AMINE RIAD	AYOUB ALAMIMASMOUDI	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
17	5328/Oct.25 (10867)	CHARAFEDDINE	RHOUNAIM	Surveillance de l'état de Santé Structurale (SHM) intelligente et embarquée pour les réservoirs de stockage d'hydrogène, basée sur les ondes guidées ultrasonores et l'intelligence artificielle.	HASSAN RHIMINI	BOUCHRA SAADOUKI	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM

Liste d'attente :



#	Réf. Candidature	Prenom	Nom	Sujet de thèse	Ordre de mérite	Directeur de Thèse	Co-encadrant proposé	Formation Doctorale	Laboratoire	Etablissement
1	2666/Oct.25 (32866)	Rehab	Aki	CARACTÉRISATION ET SURVEILLANCE PRÉDICTIVE DE L'INTÉGRITÉ DES PIPELINES COMPOSITES PAR L'APPROCHE DU DIGITAL TWIN, LES ONDES GUIDÉES ET L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE	1	HASSAN RHIMINI	NON	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
2	4930/Oct.25 (23739)	YOUNES	BOUHIDAS	CARACTÉRISATION ET SURVEILLANCE PRÉDICTIVE DE L'INTÉGRITÉ DES PIPELINES COMPOSITES PAR L'APPROCHE DU DIGITAL TWIN, LES ONDES GUIDÉES ET L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE	2	HASSAN RHIMINI	NON	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
3	5410/Oct.25 (24432)	Ayoub	Chegri	Conception d'algorithmes de maintenance prédictive basés sur l'analyse des données industrielles pour l'optimisation des processus de production industriels 4.0 et application aux systèmes d'extraction et de production des phosphates	1	LAHBIB BOUSSHINE	ESSAADIA AZELMAD	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
4	4785/Oct.25 (16586)	MARIEM	RAHIMI	Conception d'algorithmes de maintenance prédictive basés sur l'analyse des données industrielles pour l'optimisation des processus de production industriels 4.0 et application aux systèmes d'extraction et de production des phosphates	2	LAHBIB BOUSSHINE	ESSAADIA AZELMAD	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
5	10535/Oct.25 (22194)	FATIMA EZZAHRA	EL BAKKARI	Développement d'une méthodologie sans maillage (meshless) pour la modélisation et le contrôle non destructif par ondes guidées de structures tubulaires piézoélectriques et FGM.	1	HASSAN RHIMINI	NON	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
6	2666/Oct.25 (32537)	Rehab	Aki	Développement d'une méthodologie sans maillage (meshless) pour la modélisation et le contrôle non destructif par ondes guidées de structures tubulaires piézoélectriques et FGM.	2	HASSAN RHIMINI	NON	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
7	5410/Oct.25 (29087)	Ayoub	Chegri	Développement et intégration de systèmes IoT pour la surveillance en temps réel du comportement mécanique des équipements sous pression 4.0 et application aux systèmes de stockage de l'hydrogène	1	LAHBIB BOUSSHINE	ESSAADIA AZELMAD	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
8	13387/Oct.25 (41612)	Fatima ezzahra	Lyasi	Modélisation et optimisation des actionneurs intelligents en alliages à mémoire de forme appliqués aux systèmes automobiles électriques et hybrides	1	AMINE RIAD	NON	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
9	5078/Oct.25 (25812)	mohamed	MOURCHID	Optimisation de forme des sections des poutres à paroi mince.	1	ZAKARIA ELMASKAOUI	ESSAADIA AZELMAD	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM

#	Réf. Candidature	Prenom	Nom	Sujet de thèse	Ordre de mérite	Directeur de Thèse	Co-encadrant proposé	Formation Doctorale	Laboratoire	Etablissement
10	9/Oct.25 (13837)	Mohamed	EL MELLAH	Optimisation de la conception et prédiction du dommage des composites automobiles sous sollicitations multi-physiques via éléments finis et intelligence artificielle	1	AMINE RIAD	HAMZA ELIDRISSI	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
11	736/Oct.25 (9702)	HAFFSA	ABOUEL FATH	Optimisation des batteries lithium-ion pour véhicules électriques par intégration de matériaux adaptatifs face aux sollicitations thermomécaniques cycliques	1	AMINE RIAD	NON	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
12	13968/Oct.25 (20336)	Kaouthar	LAZREG	Résolution des problèmes d'ordonnancement de type flowshop en présence de contraintes d'indisponibilités	1	AMINE RIAD	AYOUB ALAMIMASMOUDI	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM
13	2992/Oct.25 (14457)	Arif	Hamoui	Surveillance de l'état de Santé Structurale (SHM) intelligente et embarquée pour les réservoirs de stockage d'hydrogène, basée sur les ondes guidées ultrasonores et l'intelligence artificielle.	1	HASSAN RHIMINI	BOUCHRA SAADOUKI	Sciences de l'ingénieur	LABORATOIRE DE MECANIQUE, D'INGENIERIE ET D'INNOVATION	ENSEM

NB : L'inscription est considérée définitive une fois que les données fournies par le candidat sélectionné, lors de la préinscription la candidature, sont validés par l'administration par comparaison du dossier physique fourni par le candidat au moment de l'inscription.

